# Для размещения на сайте:

Шкловского РИК

**Требования безопасности при подготовке транспортных средств к выезду**

Требования безопасности при подготовке транспортных средств к выезду определены Правилами по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 06.12.2022 № 78/104.

 При подготовке к выезду транспортное средство подлежит осмотру в установленном работодателем порядке уполномоченным должностным лицом работодателя и водителем на предмет соответствия его технического состояния требованиям, установленным Правилами дорожного движения и техническими нормативными правовыми актами, являющимися в соответствии с законодательными актами и постановлениями Правительства Республики Беларусь обязательными для соблюдения, настоящими Правилами.

Для выезда на линию транспортного средства в технически исправном состоянии работодателем назначается должностное лицо, которое разрешает выезд на линию транспортного средства в технически исправном состоянии (далее - уполномоченное должностное лицо, обеспечивающее исправное состояние подвижного состава).

Перед выпуском на линию транспортного средства водитель и уполномоченное должностное лицо, обеспечивающее исправное состояние подвижного состава, должны проверить:

- наличие устройств приведения в действие аварийных выходов;

- состояние дверей, стекол, зеркал заднего вида, противосолнечных козырьков (шторок), люков, колес и их крепление;

- исправность тормозной системы транспортных средств, механического тормоза и рельсового тормоза трамвая, рулевого управления, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, сцепных приборов, стеклоочистителей и стеклоомывателей.

При выезде транспортных средств с газовой топливной аппаратурой проводится осмотр и проверка герметичности и исправности газовой топливной аппаратуры.

Герметичность соединений, газопроводов, клапанов газового редуктора проверяется с помощью специальных приборов или мыльной эмульсией.

Перед запуском двигателя автомобиля необходимо убедиться, что он заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач поставлен в нейтральное положение (для транспортных средств с механической трансмиссией) или в положение «паркинг» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией и вариаторами).

Пуск двигателя автомобиля должен производиться при помощи стартера.

Для осмотра транспортного средства в темное время суток используются переносные электрические светильники с предохранительной сеткой напряжением не выше 12 В или электрический фонарь с автономным питанием.

Проверять техническое состояние транспортных средств и их агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии следует при заторможенных колесах с использованием стояночного тормоза и при выключенном двигателе. Исключение составляют случаи опробования тормозной системы транспортных средств.

Контроль тормозных систем (рабочей, запасной, стояночной) транспортного средства на ходу проводится на площадках, размеры которых должны исключать возможность наезда транспортного средства на работающих и помещения в случае неисправности тормозных систем.

Лестницы, переходные мостики и рабочие площадки на транспортном средстве должны содержаться в исправном состоянии, своевременно очищаться от грязи, льда и снега.

Главный государственный инспектор

отдела надзора за соблюдением

законодательства об охране труда

Могилевского областного управления

Департамента государственной

инспекции труда А.Н. Теремов